

recycleguard™

© AirSept, Inc. 2006. All rights reserved.

製品名称：シーラントリムーバー
品番：RG - 7200 / J



総輸入元



SHINYO SYOKAI
株式会社 眞洋商会

【使用目的】

カーエアコンのサイクル（配管）内に注入されたフロンガス漏れ防止用ケミカル剤（シーラント）の除去を目的とします。

【シーラントとは】

シーラントとは、アフタマーケット向けにアメリカなどで製造販売され、日本に輸入して販売されている市販の添加剤です。その商品説明には、カーエアコンサイクルに注入しておく、小さな穴などを塞ぎ、フロンガスの漏れを防ぐことができると書かれています。特長として、シーラントの液剤が空気中の水分や結露水に触れると硬化するものをここの対象としています。

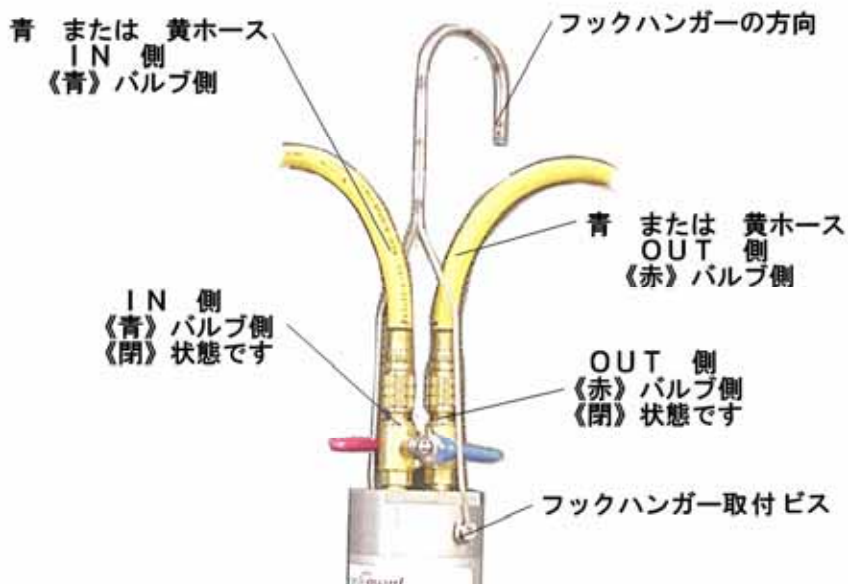
現在まで国内で販売されてきた同様の商品は数種類あり、中には『コンプレッサーなどの部品交換時は長時間サイクル内開放をしないでください。』や『サイクル開放時間をできるだけ短くしてください。』と注意を促しているものがあります。これは、カーエアコンサイクルを開放し、空気にさらすと、エアコンサイクル内で添加剤が硬化することを避けるための注意事項です。

使用上の注意



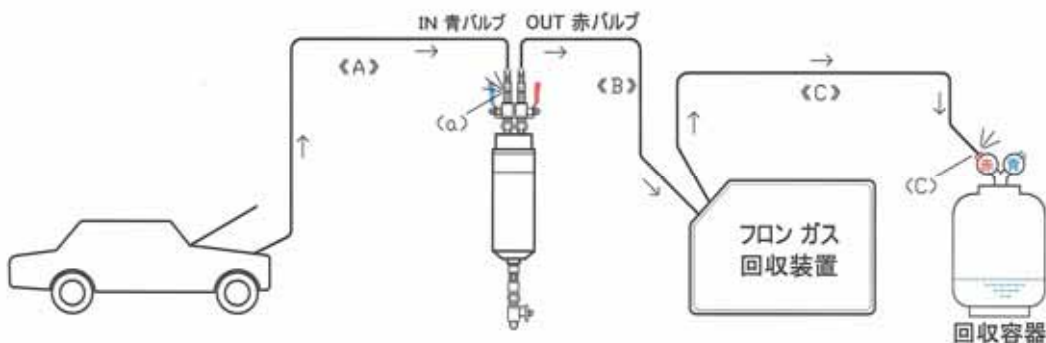
- ・この『シーラント リムーバー』はフロンガス回収をする事業者が使用する製品です。
- ・本器は「**気体回収専用**」です。 **液体ガスには使用できません。**
- ・付属のフックハンガーを利用して、本器を**垂直に立てて使用・保管**してください。
- ・内部に**空気や水分、異物**が入らないように**使用・保管**してください。
- ・IN(青)、OUT(赤)の間違わないよう**接続**してください。
- ・内部の特殊フィルターは、シーラントが含まれていないフロン回収でも、微細なスラッジなどにより除去性能は低下します。

【フックハンガー(付属)の組立てとホースのつなぎ方】

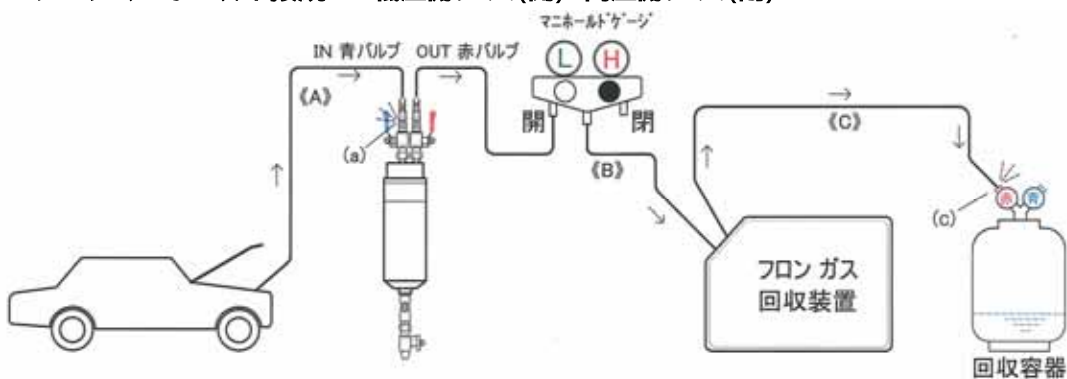


【接続図】

ダイレクト接続：低圧側に接続します



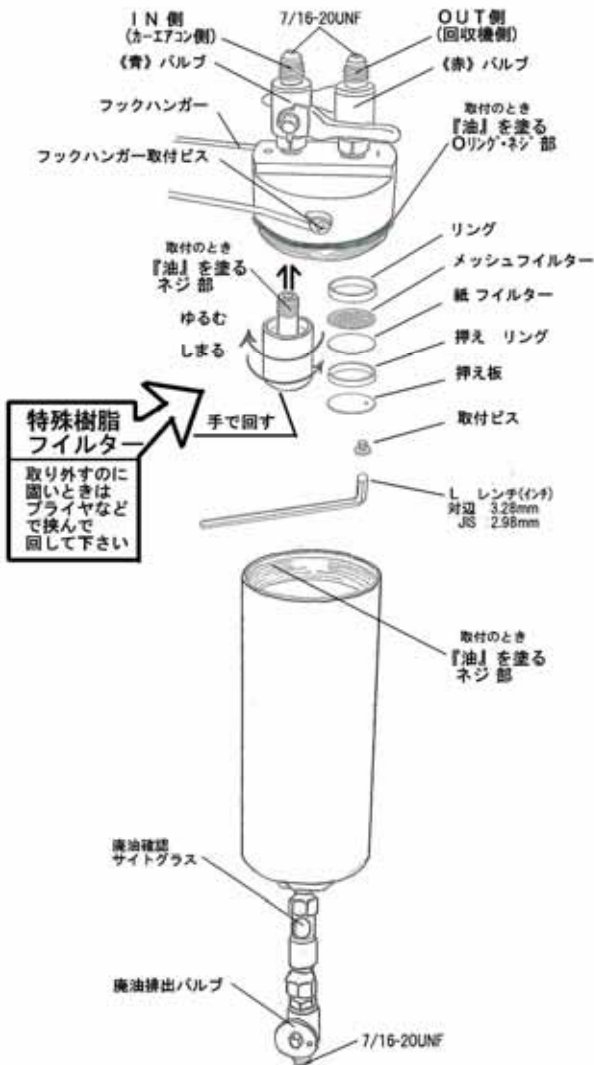
ゲージマニホールド接続：低圧側ツマミ(開) 高圧側ツマミ(閉)



【使用方法】

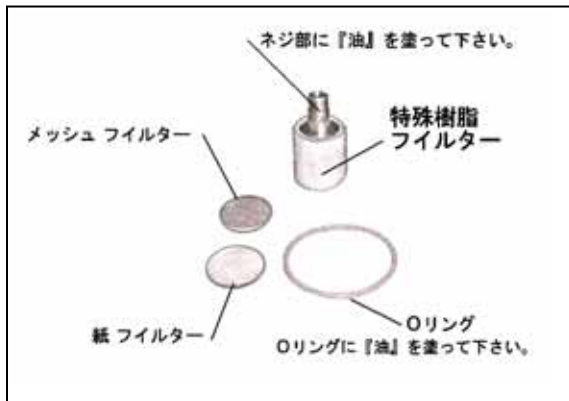
1. カークーラーの低圧側に接続し、上図のように接続します。
2. 《A》ホース間のエアパーシ（空気追出し）を（a）でゆるめて行います。
3. 《B》ホース間と《C》ホース間もエアパーシをゆるめて行います。
本器赤バルブと回収容器の赤バルブは《閉》じ、容器とホースの接続部を軽くゆるめて接続部（C）からエアパーシをします。
4. 回収装置を運転し、回収装置の回収吸引にて真空引きを行います。
5. 本器赤バルブOUT側を《開》にし、青バルブIN側も《開》にします。
6. カークーラーユニットからの『回収開始』です。
7. 『回収終了前』にサイトグラスにて廃液油を確認し、ドレンバルブを少しゆるめ、オイルを押し出してからドレンバルブを閉めてください。
8. 『回収終了時』は、すべてのバルブを閉じてから回収装置を停止します。
各接続ホースを取り外し、本器の内部に空気を入れないように注意をし、操作を行ってください。

【本体分解図】



【消耗部品・交換パーツ】

特殊フィルターキット 品番:RG-7211/J



製品の保証範囲

・本機の使用にあたって、不具合が生じ、本機以外の機器に損害を与えたとしても他の機器に起こり得る一切の問題について、いかなる責任も負いかねますのでご了承下さい。

HFC-134a をご使用される場合は、異径アダプター (M10 フレア(オス) × 7/16-20UNF(メス)) を使用して接続します。(別途品)

商品仕様

- ・外形 長さ 372mm × 68 mm
- ・重量 860g
- ・容量 600cc
- ・気密圧 2.0MPa(約20kg/cm²)
- ・破壊圧 9.0MPa(約90kg/cm²)
- ・回収効率 99.0 ~ 99.8%
- ・材質 アルミニウム 6061
- ・メインフィルター 特殊樹脂
- ・セカンダリーフィルター 特殊コート紙

フィルターの交換方法

通常のシングルエアコンで約50台の使用回数が交換時期の目安です。

ヘッド部をバイスなどで固定し、(アルミ材質をキズ付けない様保護して)本体ボディを両手で回すとはずれます。

特殊樹脂フィルターとメッシュフィルターおよびOリングを交換してください。

同時に内部を清掃してください。

組み込む時には、Oリングとボディのネジに薄くオイルを塗ってシーラントで固まるのを防止してください。